



Datum: 2025-10-03
Handläggare: Jonas Sjölin
Diariernr: 2025.187 TEN

Indexering ordinarie vägbidrag

Ärendebeskrivning

Under de senaste 10 åren har budgeten för vägbidrag legat konstant. Tekniska nämnden har nu gett Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag, 2024.167 TEN, att se över om det finns anledning att indexera det ordinarie vägbidraget.

Förvaltningens yttrande

Budgeten för det kommunala ordinarie vägbidraget för enskilda vägar har uppgått till 655 000 kr per år sedan 2015. Innan 2015 var budgeten för vägbidrag drygt 1,2 mnkr. På grund av ekonomiska skäl, med behov av att erhålla en budget i balans, fattades ett politiskt beslut, 2015.407 KS, om att halvera bidragssumman i tekniska nämndens budget för 2015 och framåt.

Förvaltningen har utrett tre alternativ för indexering, fast index, Trafikverkets index och entreprenadindex. Ett fast index innebär att vägbidraget ökar med samma index varje år, exempelvis 2%. Trafikverkets index bestäms från år till år och kan således variera en del. Entreprenadindex kan beräknas utifrån ett antal arbetsmoment för vägentreprenader. Detta index varierar också från år till år.

Förvaltningen ser en fördel med ett fast index då alla som påverkas, både vägföreningarna och kommunen, vet vad bidraget blir och kan enklare anpassa sin budget.

De flesta kommuner som förvaltningen har studerat använder sig av en utbetalningsmodell som bygger på krona per löpmeter väg. Vidare är det endast ett fåtal kommuner som valt att indexreglera sitt vägbidrag. Övervägande antal gör ingen regelbunden förändring av bidragssumman, utan beloppet ligger fast från år till år tills nytt beslut tas. Vissa kommuner betalar inte ut något vägbidrag alls för drift och underhåll. För våra direkt angränsande kommuner är bilden densamma.

2% är riksbankens inflationsmål och således en slags allmän normal förväntan om kostnadsökningar i samhället. En ökning med 2% årligen innebär att beloppet för det ordinarie vägbidraget på 10 år ökar från 655 000 kr till 798 441 kr. För att kompensera för uteblivna höjningar de senaste 10 åren föreslås då beloppet för ordinarie vägbidrag höjas till 798 441 kr till år 2026.

Förvaltningens samlade förslag är att årligen indexjustera det ordinarie vägbidraget med 2% och att kompensera 10 års utebliven höjning genom att höja beloppet från 655 000 kr till 798 441 kr år 2026. Till år 2030 kommer beloppet då ha ökat till 864 259 kr och 2035 blir beloppet 954 211 kr.

Det utökade vägbidraget föreslås inte indexjusteras nu då det är ett alldeles nytt bidrag och där beloppet redan är högt. Förvaltningen bedömer att en indexreglering för detta bidrag inte är aktuellt i dagsläget.

Ekonomisk bedömning

Förslaget kan finansieras inom befintlig ram.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag är att:

1. Höja beloppet från 655 000 kr till 798 441 kr år 2026.
2. Från år 2027 indexeras beloppet med 2% varje år.
3. Utredningsuppdraget från § 53, 2024.167 TEN är i och med detta beslut slutfört.

Beslutet ska skickas till

Stadsmiljö, ekonomi

Jonas Sjölin
Förvaltningschef